

Prüfung Kopfstütze



Pyroaktivator



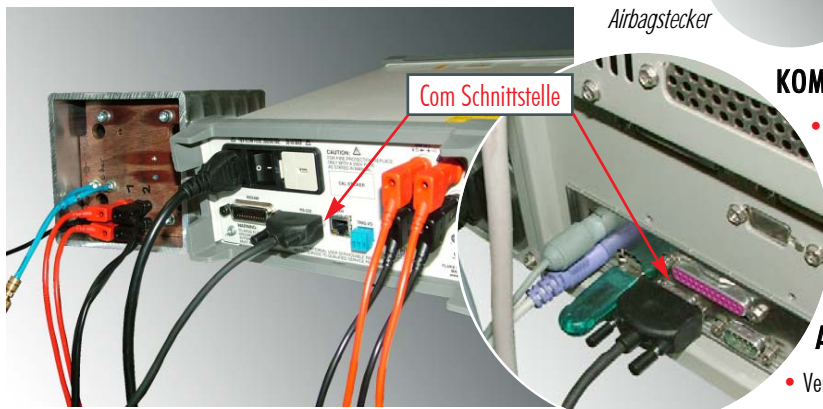
Airbagstecker

PRÜFEN VON PYROAKTIVATOREN IN AKTIVEN KOPFSTÜTZEN ERKLÄRUNG ZUR CRASH AKTIVE KOPFSTÜTZE

Bei einem Heckaufprall bekommt die Kopfstütze ein Signal und löst den Pyroaktivator in der Kopfstütze aus. Getrieben durch einen pyrotechnischen Generator transportieren zwei Federn die Kopfstütze in wenigen Millisekunden in die sichere Position. Kommt der bewegliche Teil mit dem Kopf in Berührung, rastet die Stütze sofort ein und verhindert so eine Rückwärtsbewegung des Kopfes.

PRÜFAUFGABE

Testen von Airbagbrücke im Anschlussstecker und Widerstand im Pyroaktivator der aktiven Kopfstütze als Notfall-Strategie, falls das Prüfsystem für den Komplettest ausfallen sollte.



Prüfmodul | Multimeter

Anschluss am PC

KOMPONENTEN FÜR DIE PRÜFUNG

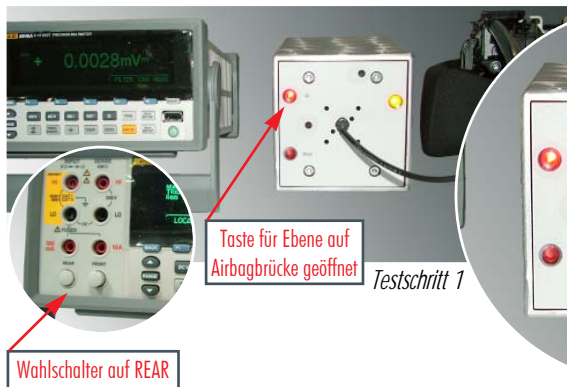
- Multimeter incl. Kabel (Messleitungen, serielles Kabel)
- Prüfmodul im Alurohr
- PC mit Prüfsoftware CS WIN
- Druckluftanschluss mit 6bar (Anschlußschlauch PU1,5) muss vorhanden sein.

ABLAUF DER PRÜFUNG

- Verbinden Sie die vier Messleitungen zwischen Multimeter und Prüfmodul. Achten Sie dabei auf die Farbzuidnungen (rot und schwarz).
 - Verbinden Sie die seriellen Schnittstellen zwischen PC und Multimeter.
 - Verbinden Sie den Druckluftschlauch mit der Druckluftversorgung.
 - Stellen Sie den Wahlschalter am Multimeter vorne links auf REAR für die rückseitigen Anschlüsse.
 - Starten Sie die Prüfsoftware CS WIN am PC und laden Sie das Projekt „Notfall-Strategie durch FLUKE 8846A“. Dabei wird die Betriebsart „4WOhm“ am Multimeter automatisch eingestellt.
 - Verbinden Sie den Stecker der Kopfstütze mit dem Prüfmodul. Drücken Sie den Stecker so tief in die Adaption bis die gelbe LED aufleuchtet und das Modul den Stecker automatisch arretiert.
 - Bestätigen Sie die Anzeige am Monitor mit OK um den Test zu starten.
 - Betätigen Sie die Taste „up“ in der Adaption und bestätigen mit OK.
 - Betätigen Sie die Taste „down“ in der Adaption und bestätigen mit OK.
- Liegen die gemessenen Werte innerhalb der Toleranz im Testprojekt ist der Stecker **OK**. Zum Lösen des Steckers betätigen Sie den Entriegelungstaster im Modul. Ist der Test **nicht OK** wird eine Fehlermeldung angezeigt. In diesem Fall kontrollieren und/oder reparieren Sie die Kopfstütze und wiederholen Sie den Test.

Achtung:

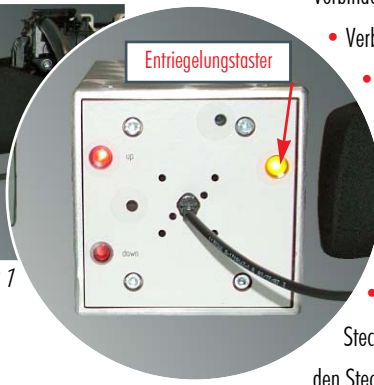
Es gibt keine automatische Kennzeichnung oder Protokollierung von nicht OK getesteten Kopfstützen.



Wahlschalter auf REAR

Taste für Ebene auf Airbagbrücke geöffnet

Testschritt 1

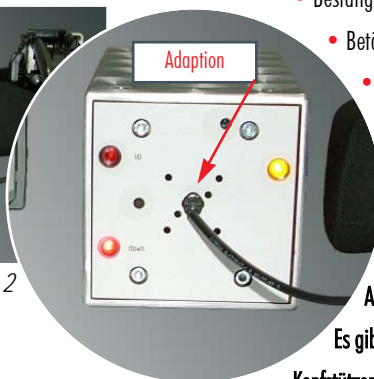


Entriegelungstaster



Taste für Ebene ab Airbagbrücke geschlossen

Testschritt 2



Adaption