



Prüfling Kopfstütze

pyrotechnischen Generator

PRÜFEN VON AIRBAGSTECKERN IN AKTIVEN KOPFSTÜTZEN

ERKLÄRUNG ZUR CRASH AKTIVE KOPFSTÜTZE

Bei einem Heckaufprall bekommt die Kopfstütze ein Signal und löst den Airbagsensor in der Kopfstütze aus. Getrieben durch einen pyrotechnischen Generator transportieren zwei Federn die Kopfstütze in wenigen Millisekunden in die sichere Position. Kommt der bewegliche Teil mit dem Kopf in Berührung, rastet die Stütze sofort ein und verhindert so eine Rückwärtsbewegung.

PRÜFAUFGABE

Testen der Airbagbrücke im Anschlussstecker der aktiven Kopfstütze.



Multimeter | Adapterbox

Anschluss Messleitungen

KOMPONENTEN FÜR DIE PRÜFUNG

- Multimeter incl. Kabel (Messleitungen)
- Adapterbox

ABLAUF DER PRÜFUNG

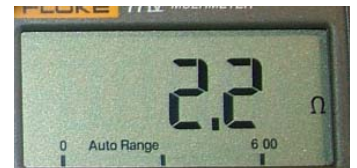
- Verbinden Sie die beiden Messleitungen zwischen Multimeter und Adapterbox. Achten Sie dabei auf die Farbzunordnungen (rot und schwarz).
- Stellen Sie den Betriebsartenwahlschalter am Multimeter auf die Betriebsart „Ohm“.
- Verbinden Sie den Stecker der Kopfstütze mit der Adapterbox (Adaption 1).
- Drücken Sie den Stecker so tief in die Adaption bis die grüne LED aufleuchtet. In diesem Fall ist die Airbagbrücke geöffnet und das Multimeter zeigt einen Wert zwischen 2,2 und 2,5 an. Im Fehlerfall liegt der angezeigte Wert außerhalb dieses Bereiches.
- Beim Lösen des Steckers aus der Adaption 1 wird die Airbagbrücke wieder geschlossen.
- Zur Kontrolle adaptieren Sie den Stecker in der Adaption 2 und drücken den Stecker so tief in die Adaption bis die 2. LED aufleuchtet.
- Ist die Airbagbrücke wieder korrekt geschlossen zeigt das Multimeter einen Wert nahe 0,00 an.



Adaption 1

Testschritt 1

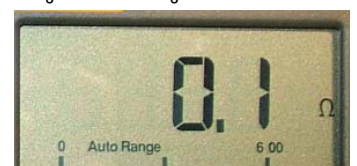
Betriebsartenwahlschalter



Adaption 2

Testschritt 2

Adapterbox



Hinweis:

Alle Werte die ausserhalb der angegebenen Werte liegen weisen auf einen Defekt hin.